1970 மார்ச் 18]

பதற்காக ஜீப்கள் தேவைப்படுகின்றன. நிதிநிலை அவ்வளவு சௌகரியமாக இல்லாத காரணத்தினால் ஜீப்கள் வாங்குவதில் தாமதம் ஏற்படுகிறதே அல்லாமல் வேறு அல்ல.

THIRU T. MARTIN : Mr. Speaker, Sir, may I request the Hon. Chief Minister to state whether the Government are aware of the fact that on account of the non-availability of these jeeps, to a greater extent in the C.I.D. Department the work which has to be turned out by these Inspectors are affected and if so, when the Government will give more jeeps to the Inspectors in the C.I.D. Department?

**மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி :** நிதிநிலை சரியானதும் எல்லா இலாக்காக்களுக்கும் அவர்களுக்குத் தேவையான வண்டி வாகனங்களை அளிப்பதற்கு அரசு முன்வரும். நிதிநிலை சரியாக இல்லாதததுதான் அதற்குக் காரணமே தவிர, வேறு இல்லை.

**திரு. கே. பி. எஸ். மணி:** ஐயா, இப்பொழுது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற ஜீப்கள் மேல் மட்டத்தில் இருக்கிற டிஸ்டிரிக்ட் அதிகாரிகள், டிவிஷன் அதிகாரிகளோடு நின்றுவிடுகிறது. கீழ் மட்டத்தில் இருக்கிற சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு இதுவரையில் ஒரு வண்டி கூடப் போய்ச் சேரவில்லை. ஆகவே, பழைய வண்டிகள் இருந்தால்கூட, புதிய வண்டிகளைப் பெரிய அதிகாரிகள் எடுத்துக் கொண்டு, பழைய வண்டிகளை சர்கிள் இன்ஸ்பெக்டர் லெவலில் உள்ளவர்களுக்குக் கொடுப்பதற்கு அரசு உத்தரவிடுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி :** மேல்மட்ட அதிகாரிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற வண்டிகளை அவர்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள். சர்கிள் இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு வண்டிகள் கொடுக்கப்படுவது பற்றி ஏற்கனவே சொன்னேன். 146 சர்கிள் இன்ஸ்பெக்டர்கள் இருக்கிறார்கள், 50 வண்டிகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் இவர்களுக்கு வண்டிகள் கொடுப்பதற்கு 100 ஜீப்களுக்கு மேல் வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. அப்படி வாங்குவதற்கு ரூ. 25 லட்சம் தேவைப்படுகிறது. அதோடுகூட ஆண்டுதோறும் இந்த வண்டிகளுடைய பராமரிப்பு செலவுக்கு ரூ. 5 லட்சம் தேவைப்படுகிறது. இந்தக் காரணத்தினால்தான் இது தடைப்படுகிறது.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :** 436, 437, 438 என்னுள்ள கேள்விகள் பிறகு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

*Supply of steel.*

* 439 Q.—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSIDAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state : whether there is any shortage of supply of steel in this State this year?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** ஆம்.

**திரு. ஜ. கோமதிசங்கர தீட்சிதர் :** தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ஸ்டீல் குறைவாக வருவதினால், ப்ரொடக்ஷன் மிகவும் குறைந்துபோகிறது. அதனால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் அதிகமாகிறது. அதனால் ஸ்டீல் அதிகமாக சென்டிரல் கவர்மெண்டிலிருந்து வரவழைப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை உடனே எடுக்கப்படுமா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இரும்பு பற்றாக்குறை காரணத்தினால், தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த அளவுக்கும், மற்ற மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரைக் கும் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது உண்மை. நம்முடைய அரசின் தேவைக் குக்கூட போதுமான அளவுக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து நமக்கு ஸ்டீல் பிராடக்ட்ஸ் கொடுக்க முடியவில்லை என்பதைப்பற்றி மாநில அரசின் சார்பிலே அமைச்சரே நேரிலும், அதிகாரிகள் நேரிலும் சென்று மத்திய அரசிடம் இந்தப் பற்றாக்குறையைப் போக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, இன்று நாட்டில் இருக்கும் படியான உருக்கு ஆலைகள் பூராவும் தன்னுடைய கபாசிடிக்குத் தகுந்தமாதிரி உற்பத்தி செய்யவில்லை என்ற நிலை இருப்பதாகத் தகவல் இருக்கிறது. அதுபற்றி நம்முடைய அரசு மத்திய அரசோடு ஆலோசனை செய்ததா? சமீப காலத்தில் உருக்கு விலை உயர்ந்திருப்பதின் காரணமாக, சிறு தொழில்கள் நிலைமையிலும் நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதுபற்றி, அதாவது உருக்கு விலை சம்பந்த மாக, நம்முடைய அரசு மத்திய ஆட்சியோடு ஆலோசனை நடத்தியதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: விலை ஒரு பக்கம் ஏறினாலும், பொருள்கள் கிடைக்காததால் இப்பொழுது தொழில்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிற தன்மை யில் இருக்கின்றது. சில இடங்களில்மட்டும் இரும்பு ஆலைகளை அமைப்பதுதான் சில மாநிலங்களில் அந்த வேலைகள் தடைபடுவதற்குக் காரணம், அதனால் உற்பத்தி குறைந்து நாம் பாதிக்கப்படுகிறோம் என்ற கருத்தை மாநில அரசின் சார்பிலே மத்திய அரசு அமைச்சரோடு வற்புறுத்தி வந்திருக்கிறோம். அதற்கு அவர்களுடைய பதில் சில இடங்களில் தொழில் ஆரம்பித்தால்தான் லாப கரமாக இருக்கும் என்று அவர்கள் சொல்லி வருகிறார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தின் சார்பிலே பரவலாக பல மாநிலங்களிலும், குறிப்பாக தென் மாநிலங்களில் உருக்குத் தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பித்தால்தான் இந்த பிரச்னை தீர்க்கப்படும் என்று வலியுறுத்தி வருகிறோம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: ஸார், இன்றைக்கு இருக்கிற நிலையில் நமது மாநிலத் திற்கு ஒரு ஆண்டுக்கு எவ்வளவு ஸ்டீல் தேவைப்படுகிறது? அதில் எவ்வளவு மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: மொத்தத் தேவையைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லாவிட்டாலும், நமக்குக் கொடுக்கப்பட்ட உத்தரவிலே சொல்லப் பட்ட அளவுக்குக்கூட நமக்கு சப்ளை கிடைக்கவில்லை. உதாரணத்திற்குச் சொல்லப்போனால், 16,933 டன் நமக்குக் கொடுக்கலாம் என்று உத்தரவு பிறப்பித் திருக்கிறார்கள். நமக்கு வந்து சேர்ந்திருப்பது 4,346 டன் தான். மிகவும் அதிக மான அளவுக்கு அவர்கள் கொடுக்கலாம் என்று அவர்கள் ஆணை பிறப்பித்த பின்னாலும்கூட, அந்த அளவுக்குக் கொடுக்க முடியாத சூழ்நிலை மத்திய அரசுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுபற்றியும் நேரில் சென்று சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரிடம் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: தலைவர் அவர்களே, உருக்குப் பற்றாக்குறை இருப் பதினால் நமது தேவைக்கு 50 சதவிகிதத்திற்கும் குறைவாகத்தான் மத்திய அரசாங்கத்தினால் கொடுக்கப்படுகிறது. நாம் 1972-க்குள் எல்லா கிராமங் களுக்கும் மின்வசதி செய்துதருவதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த நிலை

யிலே மத்திய அரசு உருக்குக் கம்பிகளை நமக்குக் கொடுக்கமுடியாவிட்டால் நாம் அவைகளை வெளி நாடுகளிலிருந்தாவது இறக்குமதி செய்துகொள்ள மத்திய அரசை வற்புறுத்தி, அந்த உரிமையைப் பெற இந்த அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** இரும்புக் கனிப் பொருள்கள் ஏராளமாக இந்த நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. நம்முடைய நாட்டில் இரும்புப் பொருள்கள் கிடைக்கவில்லை. இறக்குமதி, ஏற்றுமதிக் கொள்கை மத்திய அரசில் பொறுப்பில் இருப்பதால், இதுபற்றித் தெளிவான கொள்கையை வகுக்க வேண்டும் என்று நம்முடைய மாநில அரசின் சார்பிலே மத்திய அரசிடம் அண்மையில் வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக கனம் அங்கத்தினர் சுட்டிக்காட்டியது போல நம்முடைய மின்சாரத் துறைக்கு வேண்டிய பொருள்களைக்கூட அவர்களால் தரமுடியவில்லை. அதுபற்றி சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரைக் கேட்டபொழுது, மின்சாரத் துறைக்கு உடனடியாகக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், இதுவரையில் நாம் கேட்கக்கூடிய அளவில் பெரும் பகுதி கொடுக்கப்படவில்லை என்று அவர்களுக்கு எழுதியிருக்கிறோம். சமீபத்தில் அவர்கள் எழுதிய பதிலில், பிரையாரிடியில், டாப் பிரையாரிடி கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம் என்று எழுதியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இதுவரைக்கும் நாம் கேட்ட அளவுக்குக் கிடைக்கவில்லை. அதனால் மின்சார இலாகாவினுடைய வேலை தடைபடும் என்ற அச்சத்தையும் மத்திய அரசுக்குத் தெரிவித்திருக்கிறோம்.

## *Iron and Steel Advisory Council.*

* 440 *Q.*—THIRU G. GOMATHYSANKARA DIKSHIDAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the Government of Tamil Nadu and the trade representatives from this State have been represented on the reconstituted Standing Committee of the Iron and Steel Advisory Council set up by the Union Government?

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** இல்லை.

**திரு. க. கோமதிசங்கர தீட்சிதர் :** இந்த அட்வைசரிக் கமிட்டியில் நமக்கு ஏன் பிரதிநிதித்துவம் அளிக்கப்படவில்லை? இந்த பிரதிநிதித்துவத்தைப் பெறுவதற்கு அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :** மாநிலத் தேவைகளை எடுத்துச் சொல்வதற்கு மாநில அரசின் சார்பில் அதில் பிரதிநிதித்துவம் கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற கருத்தை மத்திய அரசிடம் தெரிவித்தோம். அவர்கள் அதற்குத் தெரிவித்த பதில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் பிரதிநிதித்துவம் கிடையாது, பொதுவாக இது சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு இதில் பிரதிநிதித்துவம் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். மீண்டும் மாநில அரசுக்கும் இதில் பிரதிநிதித்துவம் வேண்டும் என்ற கருத்தை வலியுறுத்தியிருக்கிறோம்.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, whereas our State does not produce any steel worth the name, whereas the demands of both the public sector and the private sector are increasing day by day, whereas the Government are incapable of giving an assessment of the total requirements of our State and whereas we are always at the mercy of the Central Government as far as the steel quota